

Technische-Daten ZABEL-Motor 1997-1998

Motor-Typ: ZM 97-98	flüssigkeitgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor
Einlaß:	direkt ins Kurbelgehäuse über Membrane in doppelter Ausführung mit 8 Zungen
Hub/Bohrung:	87/100 mm 685 ccm
Leistung:	KW 55,8
X-Maß:	1,1 mm
Zündung:	Anlage-PVL Analog-Doppelzündung Vorzündung: 1,8 mm Zündkerze: Denso W27ES-U oder W27EMRC
Vergaser:	Bing Typ 55/44-205 Kraftstoff: Super Bleifrei
Kupplung:	Oel 850 ccm Betätigung: Hydraulisch Belege: Kevlar und Stahlbelege
Primärtrieb:	1,97(65/33)
Getriebe:	1.Gang: 1,529 (26/17) 2.Gang: 1,263 (24/19) 3.Gang: 1.047 (22/21) 4.Gang: 0,869 (20/23)
Anzugsdrehmomente:	
Mutter für Lamellenkörper	M16x1,0 mm 70 Nm
Mutter für Primärzahnrad	M24x1,0 mm 105 Nm
Mutter für Rotor	M12x1,0 mm 50 Nm
Mutter für Zylinderfuß	M10x1,0 mm 50 Nm
Oelablaßschraube	M14x1,5 mm 30 Nm
Schraube für Zylinderkopf	M8x1,25 mm 32 Nm
Alle Schrauben	M6 mm 10 Nm
Alle Schrauben	M5 mm 05 Nm

MX-ZABEL
Lindenplatz 6
Ortsteil Reetz
14827 Wiesenburg/Mark

Telefon: + 49 (0) 33849 / 50062
Telefax: + 49 (0) 33849 / 50063
Internet: www.zabel-racing.de
www.zabel-motor.com
e-Mail: info@zabel-racing.de