

Technische-Daten ZABEL-Motor 2010-2011

Motor-Typ: ZM29	flüssigkeitgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor
Einlaß:	direkt ins Kurbelgehäuse über Membrane in doppelter Ausführung mit 16 Zungen
Hub/Bohrung:	89/100 mm 699 ccm
Leistung:	KW 60,4 PS 82,1
X-Maß:	1,3 mm / 1,4 mm
Zündung:	Anlage-PVL Analog-Doppelzündung Vorzündung:1,8 mm Zündkerze: Denso W27ES-U oder W27EMRC
Vergaser:	Bing Typ 55/44-205 Kraftstoff: Super Bleifrei
Kupplung:	Öl 850 ccm Betätigung: Hydraulisch Belege: Kevlar und Stahlbelege
Primärtrieb:	1,96 (66/31)
Sekundär	13 / 53-54
Primärtrieb:	2,2333 (67/30) GP.
Sekundär	13 / 50-51 GP.
Getriebe:	1.Gang: 1,529 (26/17) 2.Gang: 1,263 (24/19) 3.Gang: 1.047 (22/21) 4.Gang: 0,869 (20/23)
Anzugsdrehmomente:	
Mutter für Lamellenkörper	M16x1,0 mm 70 Nm
Mutter für Primärzahnrad	M24x1,0 mm 105 Nm
Mutter für Rotor	M12x1,0 mm 50 Nm
Mutter für Zylinderfuß	M10x1,0 mm 50 Nm
Ölablaßschraube	M14x1,5 mm 30 Nm
Schraube für Zylinderkopf	M8x1,25 mm 32 Nm
Alle Schrauben	M6 mm 10 Nm
Alle Schrauben	M5 mm 05 Nm

MX-ZABEL	Telefon: + 49 (0) 33849 / 50062
Lindenplatz 6	Telefax: + 49 (0) 33849 / 50063
Ortsteil Reetz	Internet: www.zabel-racing.de
14827 Wiesenburg/Mark	www.zabel-motor.com
	e-Mail: info@zabel-racing.de